

## Protokoll

Schulhaus Männetsriet in Bertschikon

Traktanden:

1. Begrüssung, ev. Wahl der Stimmenzähler
2. Protokoll der 1. GV vom 30. Januar 2023 (gilt als verlesen)
3. Mutationen Mitglieder
4. Rückblick Präsident
5. Jahresrechnung
6. Festsetzung des Mitgliederbeitrags, Budget
7. Wahl des Vorstands
8. Wahl des Präsidenten
9. Jahresprogramm
10. Anträge der Mitglieder
11. Verschiedenes

1. Pünktlich um 20.00 begrüsst HP Derksen die 17 Anwesenden. Auf Stimmenzähler wird verzichtet.
2. Protokoll der 1. GV vom 30. Januar 2023 (gilt als verlesen, siehe Homepage)
3. Mutationen Mitglieder  
Ein Mitglied ist ausgetreten, da weggezogen. Aktueller Mitgliederbestand: 36
4. Rückblick Präsident  
Das Wichtigste:
  - Kurzfristige Schliessung der Langweidstrasse im Spätherbst 2022 als auslösender Funke der IG Hardstrasse, offener Brief an den Gemeinderat am 7. Dezember 2022. Späte Antwort der Gemeinde am 1. März 2023.
  - 
  - Franziska, Jürg und ich trafen sich mit 3 Leuten von der Kantonspolizei und 3 Leuten von der Gemeinde zur Begehung vom 17. März 2023. Treffpunkt war die engste Stelle in Bertschikon.

Zuerst konnte ich die Wünsche der IG Hardstrasse darlegen. Wir betonten, dass wir nicht die Absicht haben, den Verkehr zu unterbinden, sondern wir wollen ihn sicherer machen. Auf jeden Fall: keine Sperrung der Langweidstrasse auf Kosten der Hardstrasse.

Ausführungen von Herrn Brändle KAPO: Wenn ein Unfallschwerpunkt vorliegt (Tool bei der KAPO), wird die KAPO von sich aus etwas unternehmen. Ansonsten muss die Gemeinde mit Anträgen an die KAPO gelangen. Diese prüft die Wünsche und gleicht sie mit den Gesetzen ab.

- 60 Km/h ausserhalb der Wohngebiete wird sicher nicht bewilligt
- Lastwagenfahrverbot ist keine Option (warum auch immer).
- Eine weitere Nase in Bertschikon scheitert an einem Grundeigentümer
- Die Hardstrasse aus der Navigation zu nehmen ist in der Verantwortung der GPS Betreiber, also Google. Gemeinde und KAPO haben sehr wenig Einfluss darauf.

Dabei haben wir herausgehört, dass wenn etwas Spezielles auf Drängen der IG Hardstrasse gemacht würde, würde das mit Sicherheit andere Begehrlichkeiten an anderen Stellen nach sich ziehen, nur die Gemeinde wird ernst genommen. Ebenso, dass die KAPO auf mögliche Rekurse empfindlich reagiert (und sich davor «fürchtet», siehe Entscheid-Zollikon).

- Gossauer Post vom 5. Mai 2023, Verkehrsfragen in Gossau und speziell auch in Bertschikon
- Teilnahme an Verkehrsveranstaltung des Dorfvereins Grüt vom 9. Mai 2023, Wolfrichti Grüt. Vorstellung der IG Hardstrasse und deren Zielsetzung
- Erstellung der Warntafeln an der Hardstrasse in Bertschikon und Grüt. Michèle und Sandra und Mitwirkende Bettina, Simone, Sarina, Mareike und Stephan, neu, seit zwei Tagen, auch im Grüt
- Workshop der Gemeinde vom 22. August 2023 und 28. November 2023. Gesamtverkehrskonzept der Gemeinde. Der Vorstand besuchte beide Veranstaltungen und konnte so einige Punkte schriftliche einbringen.

Siehe auch [Gesamtverkehrskonzept und kommunaler Richtplan Verkehr - Gemeinde Gossau ZH \(gossau-zh.ch\)](https://www.gossau-zh.ch)

- Eingabe an Gemeinde vom 26. November 2023, Wunsch auf Begehung, Sicherheit der Fussgänger, eine Idee von Michèle. Antwort der Gemeinde vom 22. Dezember 2023 (effektiv eingetroffen am 3. Januar 2024). Daraus: Begehung abgelehnt, Lastwagenverbot und Tempo 60 Km/h ausserorts als Versuchsbetrieb. Immerhin. Def. entschieden wird im Rahmen des Gesamtverkehrs-konzepts. Das Gesamtverkehrskonzept unterliegt Abstimmung in der Gemeinde.
- Anfrage von IG Langweid: Frage des Zusammenspannens. Abgelehnt, weil IG Langweid – auch nach Nachfrage – immer weiter am Konzept, Verkehr ja, aber nicht bei uns, festhält
- Anfrage Thomas bei Gemeinde wegen Smileys (Geschwindigkeitsanzeige) → abschlägige Antwort. Thomas wird neu Vorstandsmitglied im Dorfverein Bertschikon

- Erstellung der Homepage: Patric und Roger. Diese wird von Patric vorgestellt
5. Jahresrechnung  
Das Material der «Kinder» Tafeln wurde durch die Kasse bezahlt. Es hat also noch Geld in der Kasse.
  6. Festsetzung des Mitgliederbeitrags, Budget  
Der Mitgliederbeitrag für 2024 beträgt 20.—und wird so belassen.
  7. Wahl des Vorstands  
Franziska Langhard stellte sich nicht mehr zur Verfügung und scheidet unter Verdankung aus dem Vorstand aus.  
Ursi Ziegler, Jürg Nyffenegger und Stefan Wenk werden mit Akklamation wiedergewählt. Die Vakanz werden wir bei Bedarf ergänzen.
  8. Wahl des Präsidenten  
Franziska führte die Wiederwahl von HP Derksen durch. Er wird mit Akklamation wiedergewählt
  9. Jahresprogramm  
Das Gesamtverkehrskonzept der Gemeinde. Noch ist nichts gewonnen (vorerst Versuchsbetrieb). Am Schluss entscheidet die Mehrheit der Stimmberechtigten. Eine Abstimmung kann erfolgreich von den Gegnern gewonnen werden (siehe Wetzikon)  
Im Grüt wird demnächst ein Kreisel erstellt werden. Mehrverkehr in die Hardstrasse ist zu erwarten  
Sicherheit auf der Hardstrasse innerorts in Bertschikon
  10. Anträge der Mitglieder  
Keine
  11. Verschiedenes  
Ursi Ziegler informiert, dass die Jagdgesellschaft (Wildhüter ist der Neffe von Ursi) eine Eingabe über 60km/h auf der Hardstrasse an die Gemeinde gemacht hat. Seit der Sanierung gab es auf der Hardstrasse 40% mehr Wild Unfälle!

Schluss der GV um 20.35Uhr Für das Protokoll der Aktuar Jürg Nyffenegger